GRUNDIG

Reparaturhelfer

Yacht-Boy 204 206

1964

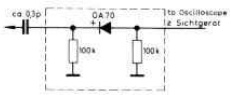
Abgleich-Anleitung

Gleichstrom-Abgleich (MW-Taste gedrückt)

Einstellung	Einstellregler	Messung	Anzeige	Bemerkungen
Arbeitspunkt der NF-Gegentakt-Endstufe	R 82	Kollektor-Ruhestrom in Punkt x	15 mA	Abgleich bei 9 V Batteriespannung
Arbeitspunkt von AF 116 IV	R 37	Spannungsabfall an R 41	1.02 V	Abgleich bei 7,5 V Batteriespannung
Arbeitspunkt von AF 116 III	R 32	Spannungsabfall an R 36	1,12 V	

FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz

Gerät auf UKW ca. 106 MHz stellen; Taste AS drücken (UKW-Scharfabst. aus), aber zum Abgleich des Ratio-Sekundärkreises und der AM-Unterdrückung wieder auslösen (Scharfabst. ein); Betriebsspannung ca. 7,5 V.

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblerausganges	Sichtgerät-Anschluß	Abgleich
Ratio-Primärkreis	ans heiße Ende des Basiskreises von AF 116 IV	lose kapazitiv über Greifer mit eingebauter Diode (s. Abb.) am Kollektor des AF 116 IV	**(b)** völlig verstimmen **(a)** auf Maximum und Symmetrie
Filter IV und Neutralisation der 3. ZF-Stufe	über 0,5 pF an Kollektorkreis von AF 116 III		**(e)** und **(f)** im Filter III verstimmen **(c)** und **(d)** auf Maximum Mit Hilfe von **C 54** kleinste Rückwirkung des Basiskreises (e) im Filter III auf die sichtbare Kurve einstellen. Kern **(e)** dabei hin- und herdrehen.
Filter III und Neutralisation der 2. ZF-Stufe	über 0,5 pF an Kollektorkreis von AF 116 II		**(g)** und **(h)** im Filter II verstimmen **(e)** und **(f)** auf Maximum und Symmetrie Mit **C 46** kleinste Rückwirkung des Basiskreises (g) auf die sichtbare Kurve einstellen. Kern **(g)** dabei hin- und herdrehen.
Filter II und Neutralisation der 1. ZF-Stufe	über 0,5 pF an Kollektorkreis von AF 116 I		**(i)** im Filter I und **(k)** im Mischteil verstimmen **(g)** und **(h)** auf Maximum und Symmetrie Mit C 18 kleinste Rückwirkung des Kreises (i) im Filter I auf die sichtbare Kurve einstellen. Kern **(i)** dabei hin- und herdrehen
Filter I und ZF-Kreis im Mischteil	ins UKW-Mischteil einblasen lassen		**(i)** und **(k)** auf Maximum und Symmetrie, wobei (k) auf äußeres Maximum
Diskriminator und AM-Unterdrückung	ans heiße Ende des Basiskreises von AF 116 IV; 500 mV HF-Spannung	über 50 kΩ-Kabel am AM/FM-Umschalter (Kontakt 3 c)	**(a)** und **(b)** auf größtmögliche Steilheit und Linearität innerhalb des ± 75 kHz-Hubes **R 58** auf maximale AM-Unterdrückung

Kontrolle des Nulldurchgangs:
Taste AS ausgelöst (Scharfabst. ein). Wobblerausgang mit 500 mV an heißes Ende des Basiskreises von AF 116 IV. Frequenz genau auf 10,7 MHz. Gleichspannungs-Röhrenvoltmeter (mit Nullpunkt in der Mitte) über den Kontakten 17 b—17 c anschließen. Röhrenvoltmeter muß nach erfolgtem Diskriminator-Abgleich 0 Volt anzeigen; eventuell mit Kern (b) korrigieren.

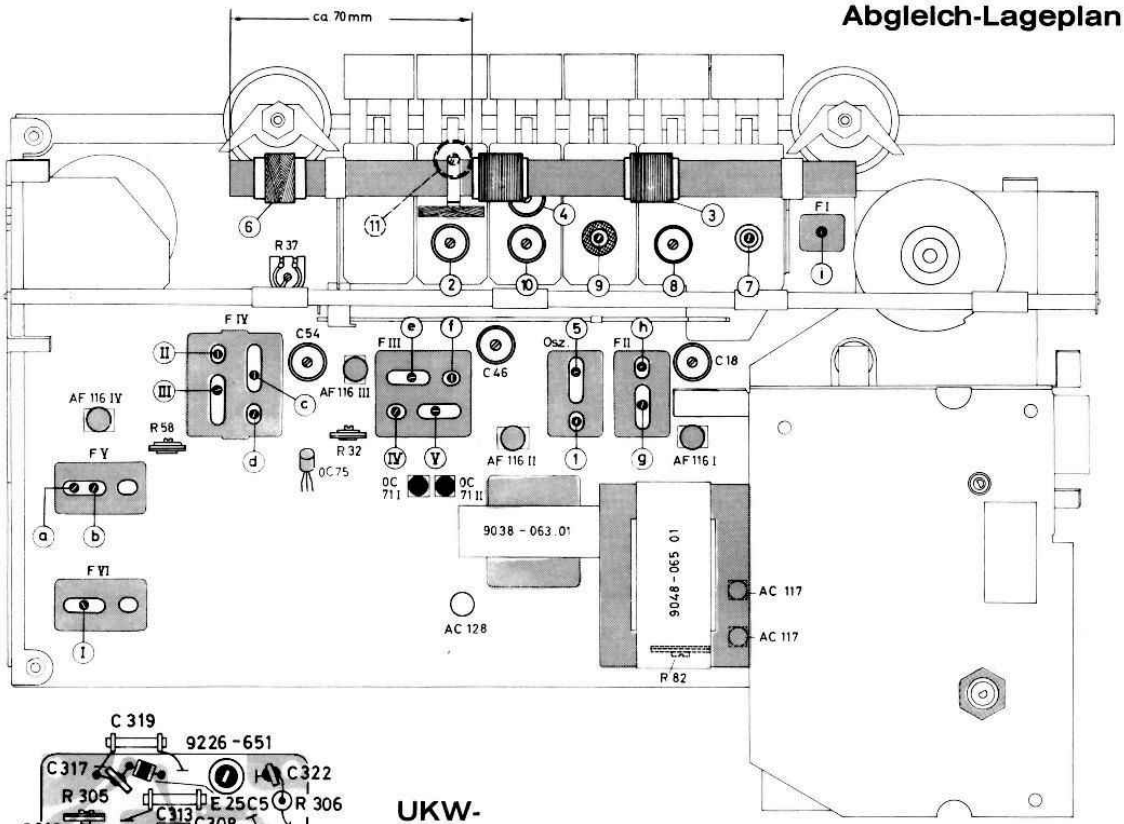
AM-ZF-Abgleich 460 kHz Gerät auf MW ca. 1 MHz einstellen; Nah/Fern-Taste ausgelöst; Betriebsspannung 7,5 V

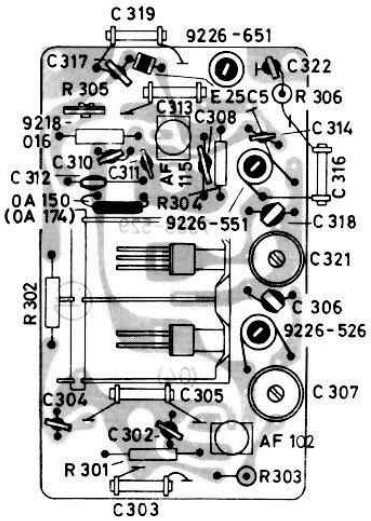
Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblerausganges	Sichtgerät-Anschluß	Abgleich
Filter VI und Filter IV	ans heiße Ende des Basiskreises von AF 116 III	über 50 kΩ-Kabel lose (isol. Draht) am heißen Ende des Diodenkreises	**(I)**, **(II)** und **(III)** auf Maximum und Symmetrie
Filter III	ans heiße Ende des MW-Vorkreises (Drucktastenaggregat Kontakt 8 c)		**(IV)** und **(V)** auf Maximum und Symmetrie

Die Neutralisationstrimmer dürfen beim AM-ZF-Abgleich nicht mehr verändert werden.

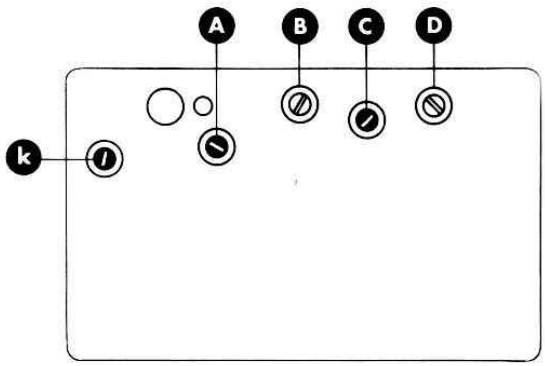
GRUNDIG-Werke GmbH. · 8510 Fürth/Bayern · Kurgartenstr. 37

Abgleich-Lageplan





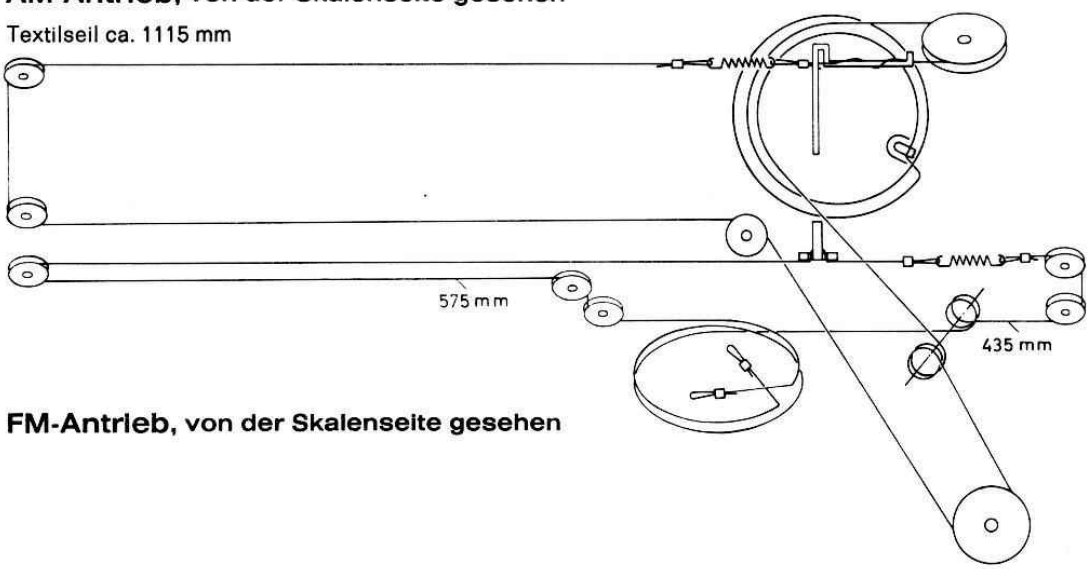
UKW-Mischteil, Druckplatte



UKW-Mischteil, Abgleichpunkte

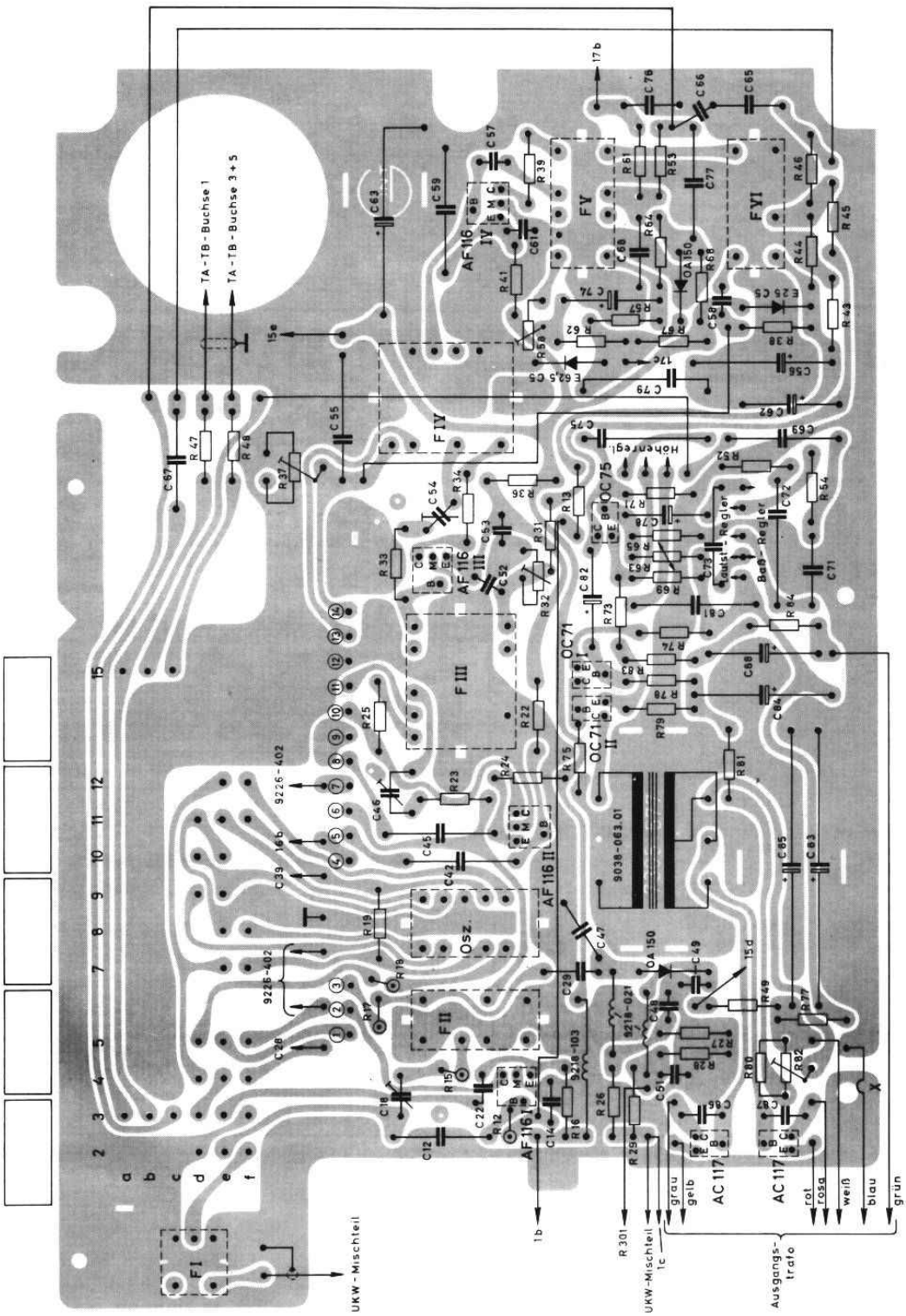
AM-Antrieb, von der Skalenseite gesehen

Textilseil ca. 1115 mm



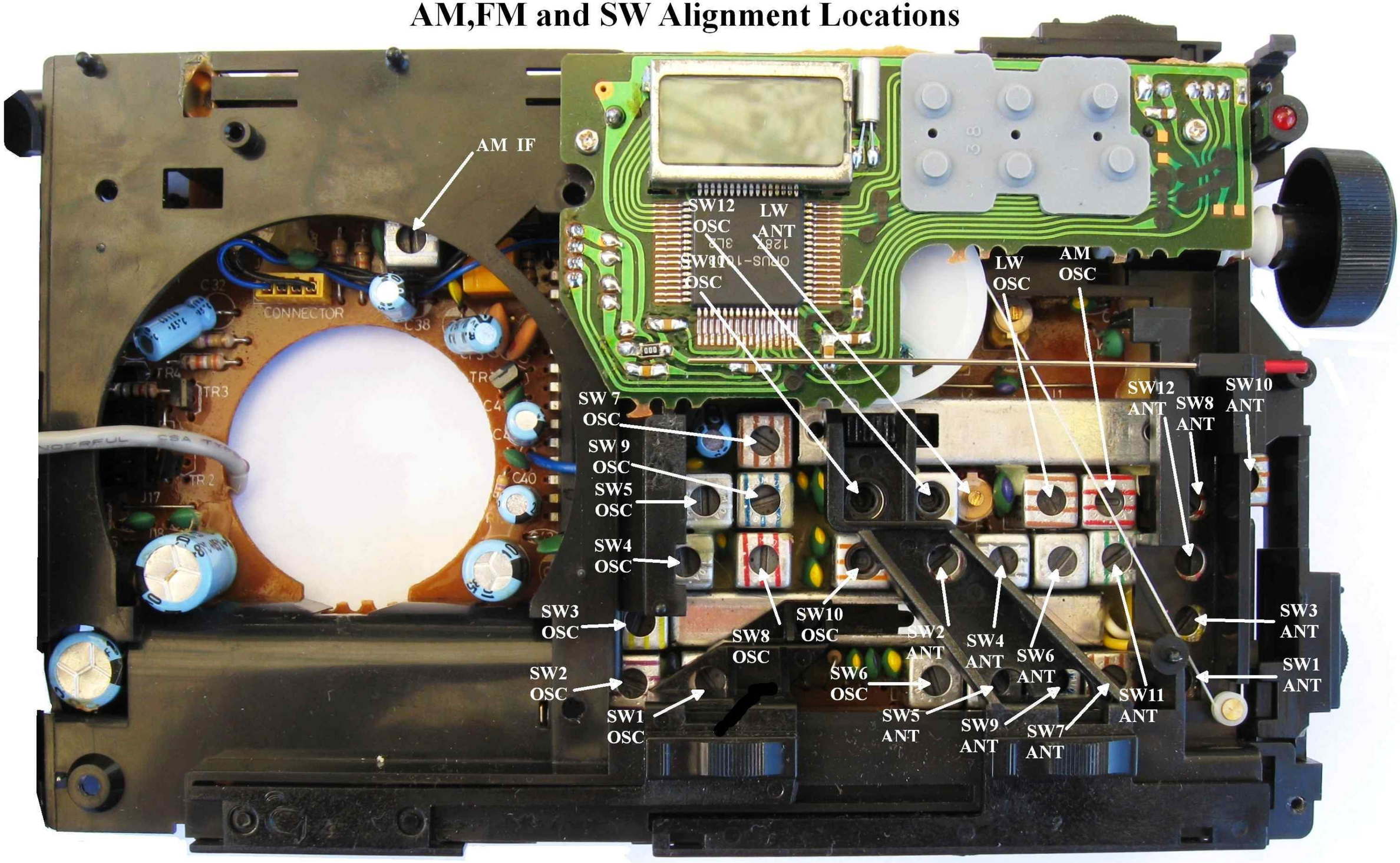
FM-Antrieb, von der Skalenseite gesehen

Druckschaltungsplatte, auf die Lötseite gesehen



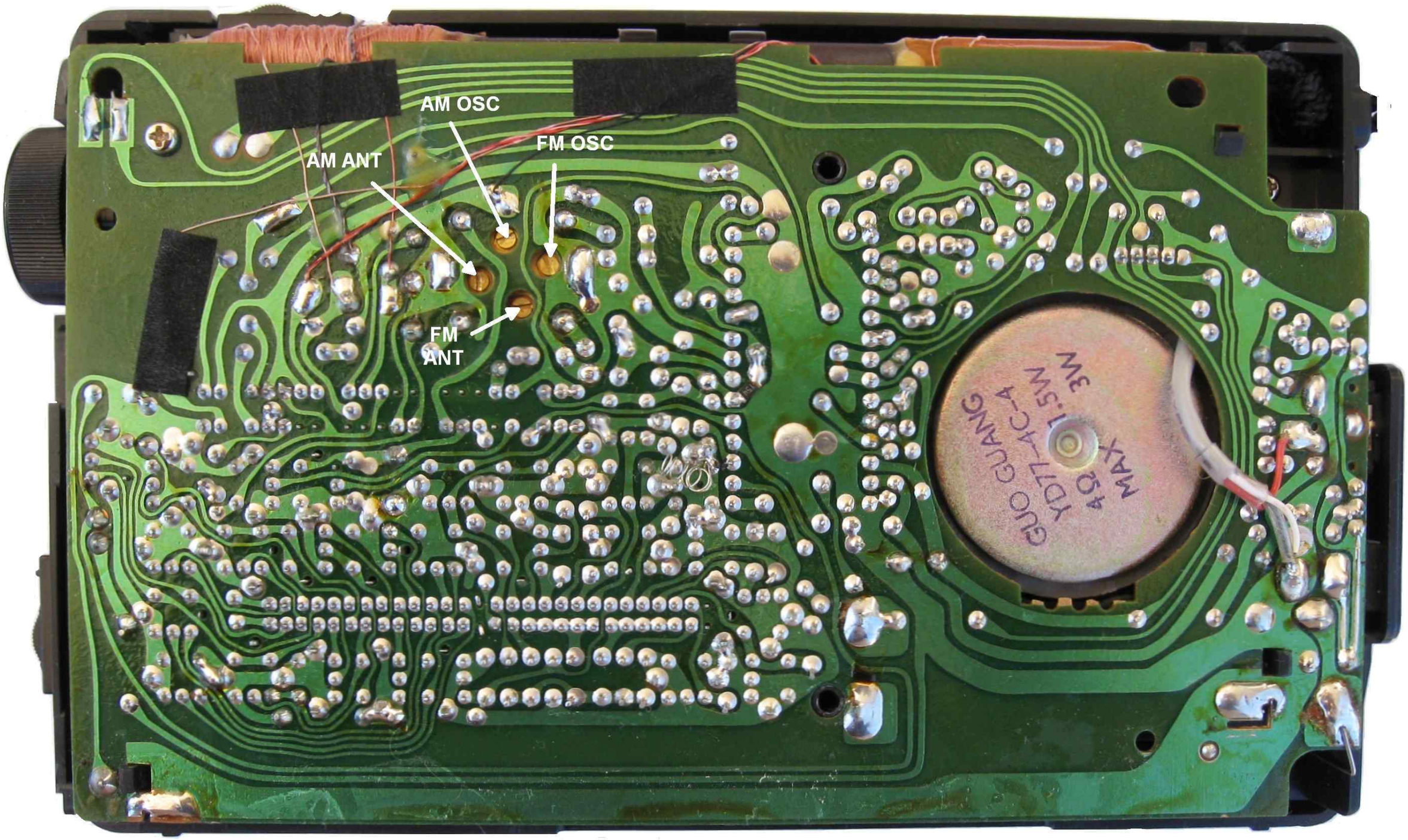
Grundig Yacht-Boy 206

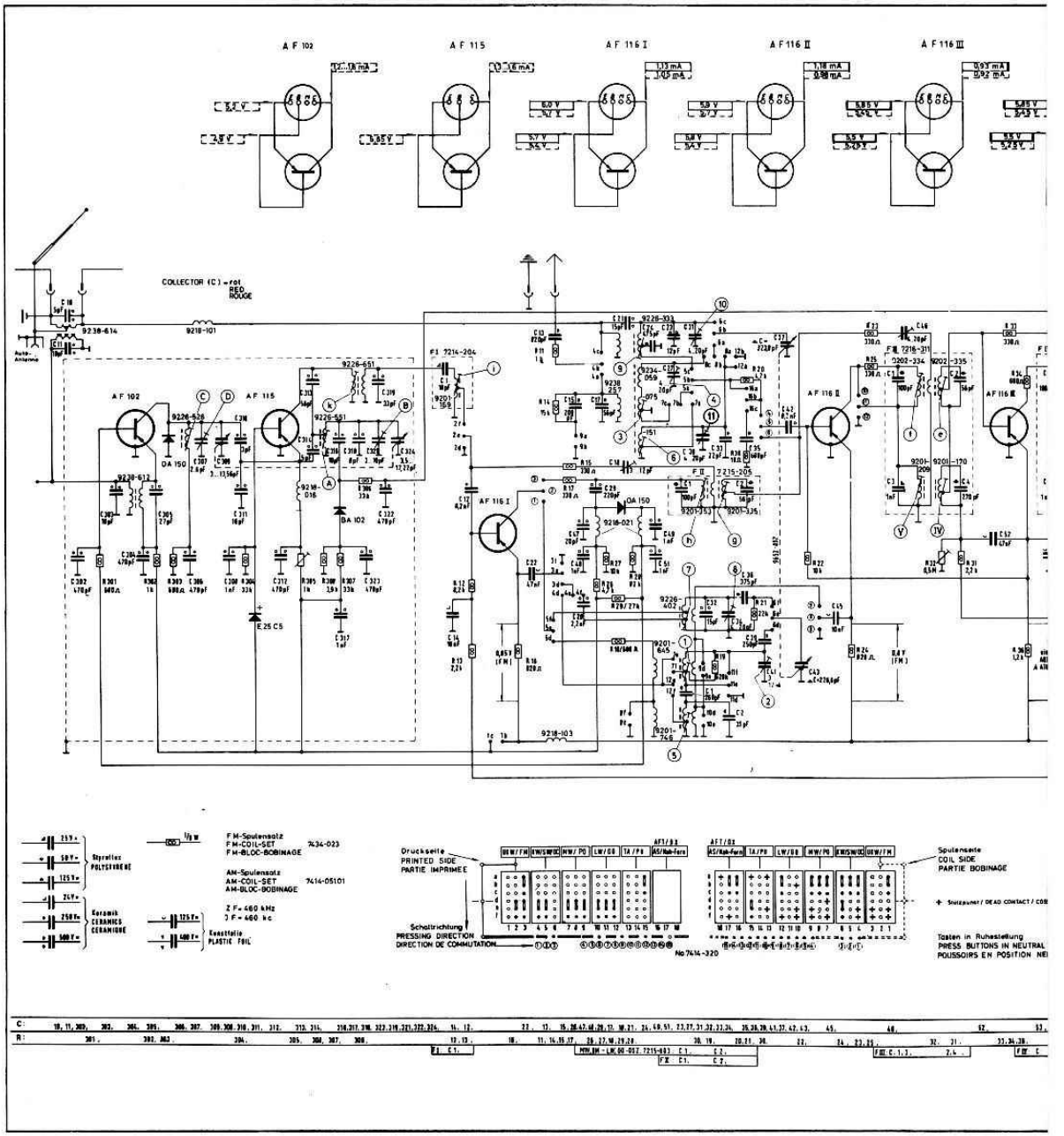
AM,FM and SW Alignment Locations

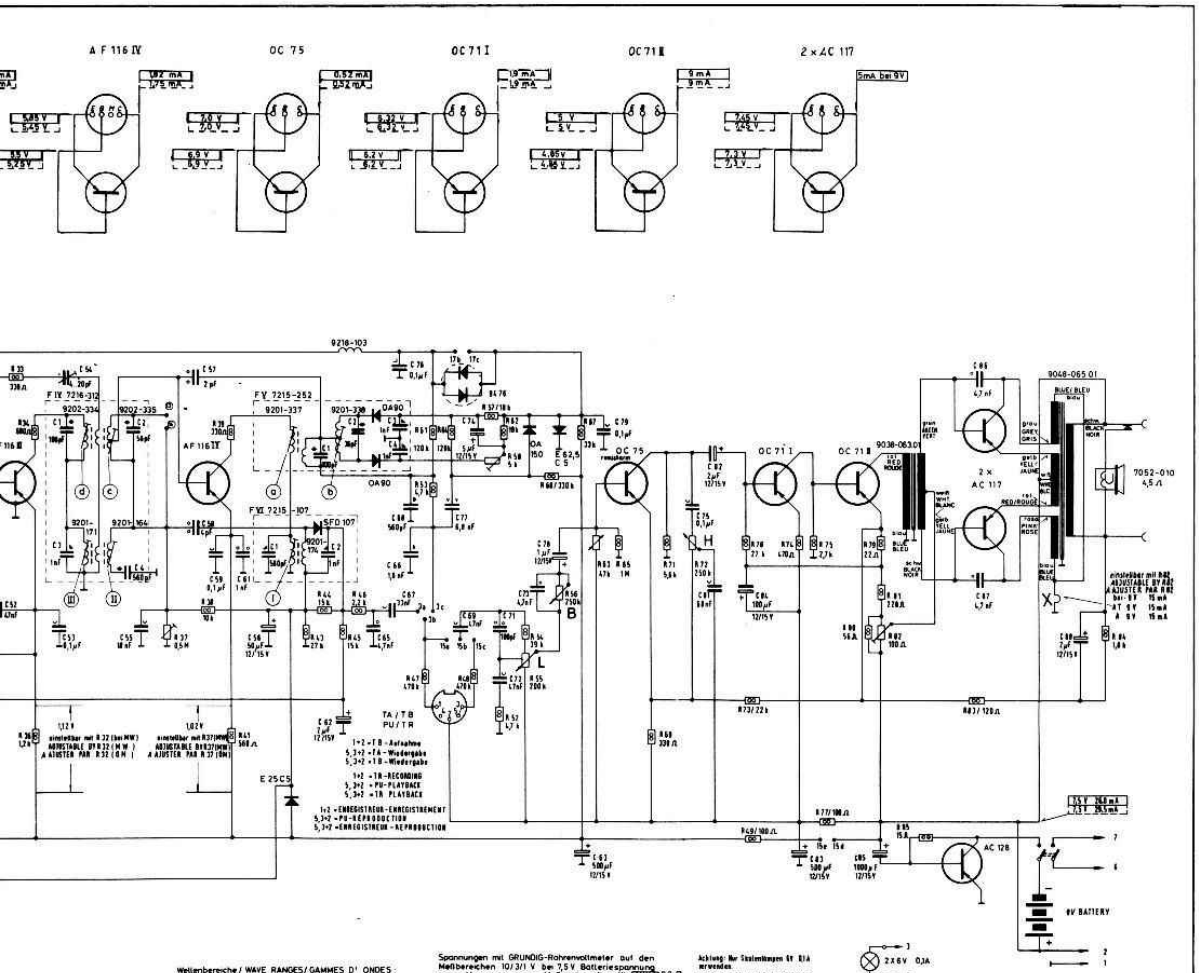


Grundig Yacht-Boy 206

AM & FM Main Tuning Cap Trimmers




AF 102
AF 115
AF 116 I
AF 116 II
AF 116 III
COLLECTOR (C) = rot
RED
ROUGE
9238-614
9218-101
9226-636
9226-651
9226-613
9218-021
9218-103
9226-402
9201-645
9201-766
9201-334
9201-335
9201-170
9201-209
9201-325
OA 150
BA 102
E 25 C5
FM-Spulensatz
FM-COIL-SET
FM-BLOC-BOBINAGE
7434-023
AM-Spulensatz
AM-COIL-SET
AM-BLOC-BOBINAGE
7414-05101
Z F = 460 kHz
O F = 460 kc
Styroflex
POLYSTYRENE
Keramik
CERAMICS
CERAMIQUE
Kunstfolie
PLASTIC FOIL
Druckseite
PRINTED SIDE
PARTIE IMPRIMEE
Schaltrichtung
PRESSING DIRECTION
DIRECTION DE COMMUTATION
UKW/FM
KW/SW/GE
KW/PO
LW/GO
TA/PB
AS/Kab-Fono
Spulenseite
COIL SIDE
PARTIE BOBINAGE
Tasten in Ruhestellung
PRESS BUTTONS IN NEUTRAL
POUSSOIRS EN POSITION NEU
No 7414-320



Wellenbereiche / WAVE RANGES / GAMMES D' ONDES :

UKW / FM	87	108 MHz / Mc
KW / SW / OC	5,9	12,5 MHz / Mc
MW / BC / PO	510	1620 kHz / kc
LW / GO	145	350 kHz / kc

Spannungen mit GRUNDIG-Röhrenvoltmeter auf den Meßbereichen 10/3/1 V bei 7,5 V Batteriespannung gegen Masse gemessen. Meßwerte gelten für MW UKW ohne Antennensignal

VOLTAGES MEASURED TO CHASSIS WITH GRUNDIG-V T VM AT 7,5 V= MEASURING VALUES VALID WITHOUT SIGNAL TUNING CONDENSER TURNED IN BC FM

TENSIONS DE SERVICE MESUREES A CHASSIS AVEC GRUNDIG-VOLTMETRE A LAMPE UNIVERSEL A 7,5 V= VALEURS SONT VALABLES SANS SIGNAL CONDENSATEUR VARIABLE FERME PO FM

Achtung: Nur Stabilitypen BY 81 A verwenden
ATTENTION ONLY USE PILOT BULBS BY 81 A
ATTENTION N'UTILISER QUE DES AMPOULES BY 81 A

Änderungen vorbehalten

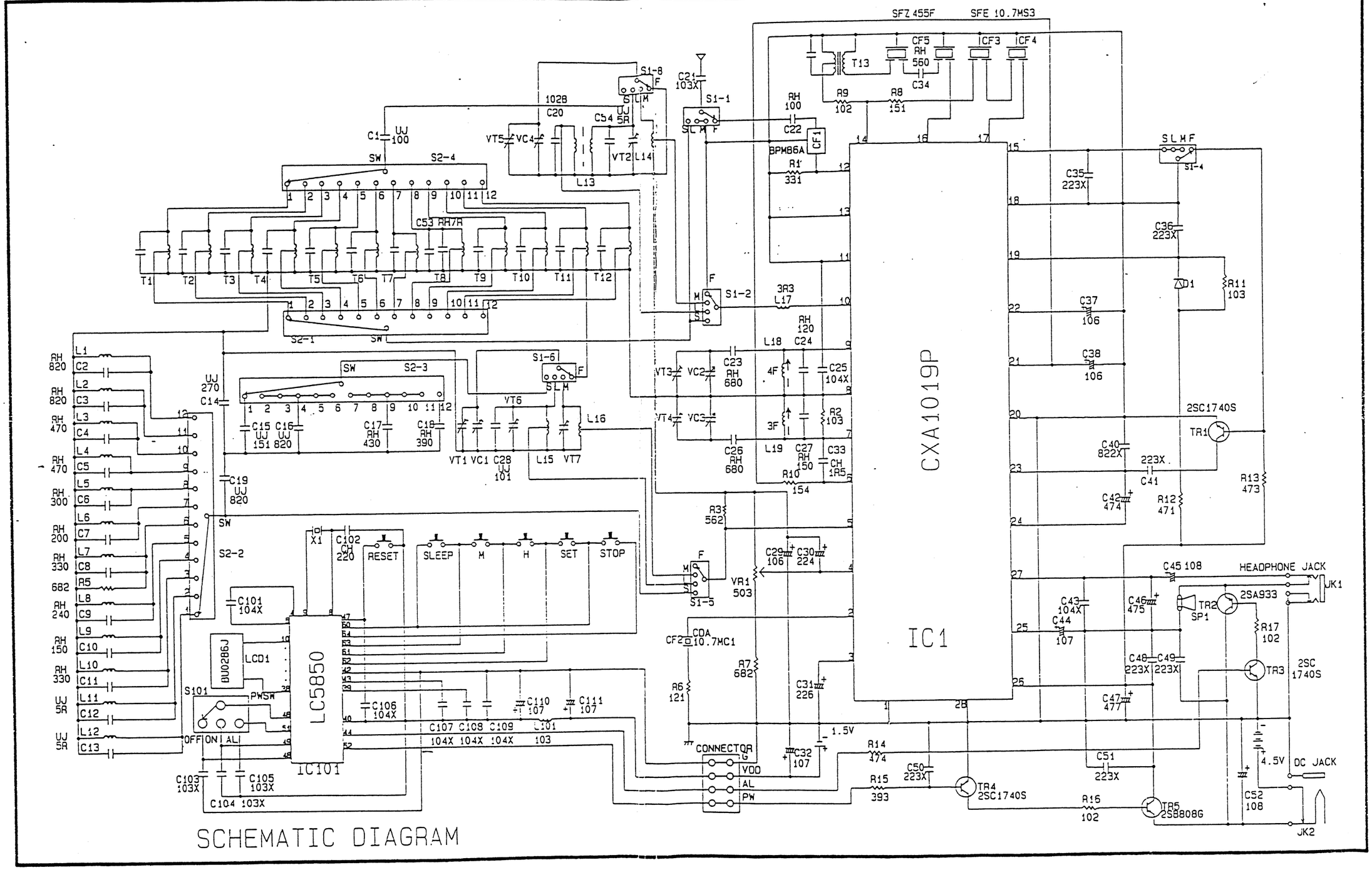
ALTERATIONS RESERVED

MODIFICATIONS RESERVEES

FM C 1. 3. 2. 4.

FT C: 1. 2. 3. 4.

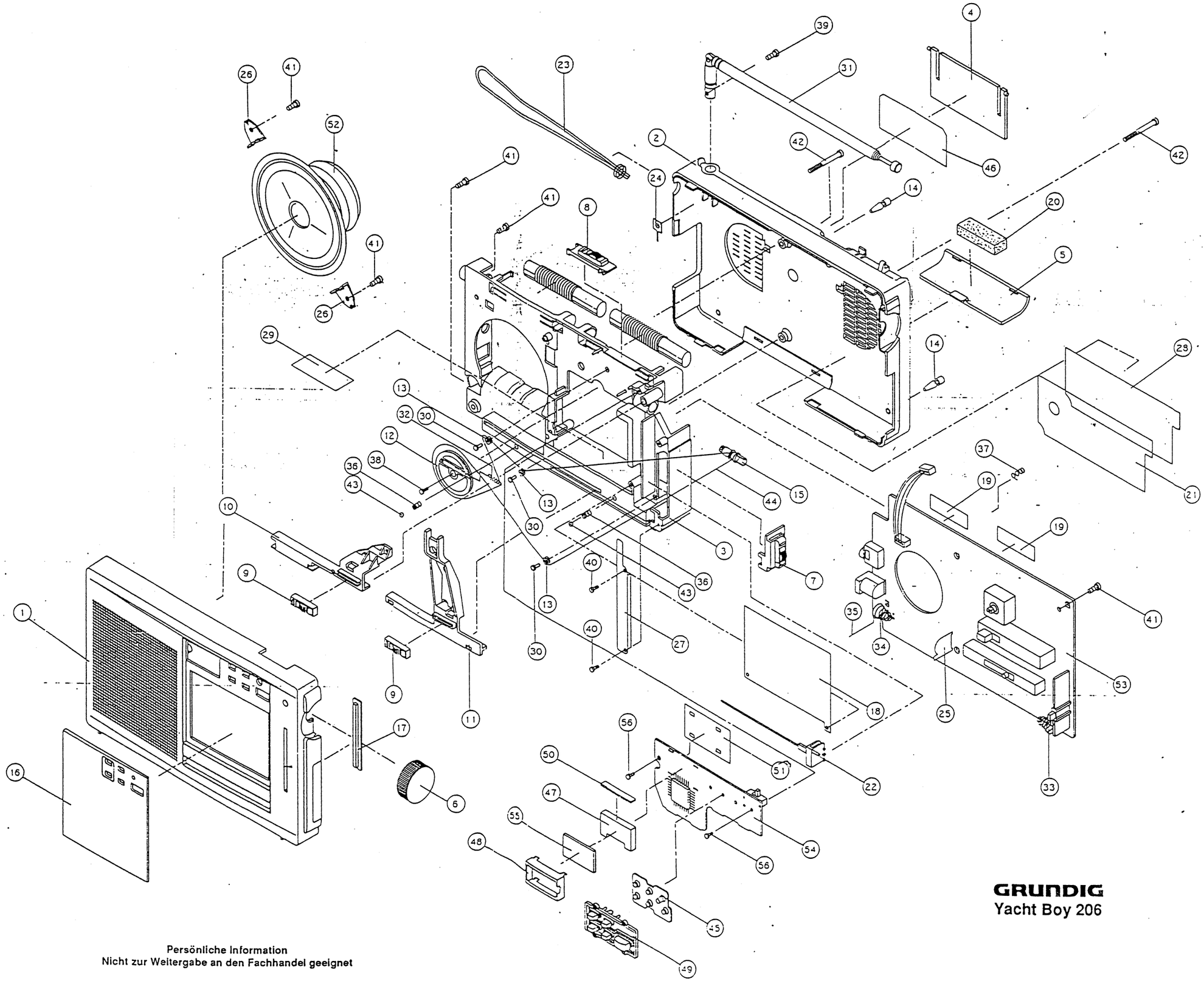
FM E 1. 2.



Änderungen vorbehalten
Subject to alteration

Persönliche Information
Nicht zur Weitergabe an den Fachhandel geeignet

GRUNDIG
Yacht Boy 206



Änderungen vorbehalten
Subject to alteration

Persönliche Information
Nicht zur Weitergabe an den Fachhandel geeignet